

An aerial photograph of a blue Aermacchi M-345 fighter jet on a runway. The aircraft is viewed from above, showing its delta-wing configuration and canards. The number '01' is visible on the nose. The text 'Aermacchi M-345' is printed on the upper surface of the right wing. The runway surface is grey and shows some wear and markings.

LEONARDO AIRCRAFT

## AERMACCHI M-345

VIAČÚČELOVÉ  
TAKTICKÉ VÝCVIKOVÉ  
LIETADLO

 **LEONARDO**

## AERMACCHI M-345: Viacúčelové taktické výcvikové lietadlo

Taktické výcvikové lietadlo AerMacchi M-345 je prúdové výcvikové lietadlo poslednej generácie standemovým sedením od spoločnosti Leonardo Aircraft. Je schopné pokryť celé výcvikové osnovy, od základných po pokročilé fázy, tiež dokonale vyhovuje ako účinné a plne interoperabilné ľahké bojové riešenie v rámci EÚ a NATO pre Slovensko.

M-345 bolo vyvinuté za využitia plne konsolidovaných skúseností, ktoré získala spoločnosť Leonardo Aircraft pri navrhovaní a výrobe svojej širokej škály vysoko úspešných výcvikových a bojových lietadiel, ktoré sa prevádzkovo osvedčili v priebehu posledných 60 rokov.

Lietadlo je vybavené priamymi, dôležitými systémami pre maximálnu bezpečnosť a spoľahlivosť s minimálnou potrebou údržby. Vo výsledku je M-345 dvojprúdové, vysokoúčinné výcvikové lietadlo s bojovými schopnosťami a nákladmi životného cyklu, ktoré sú porovnateľné s nákladmi turboprúdových lietadiel, avšak s vyšším výkonom. V porovnaní so svojimi hlavnými prúdovými konkurentmi ponúka modernejšie M-345 lepší výkon pri nižších nákladoch životného cyklu s lepšou účinnosťou výučby.



Plánovaná konštrukčná údržba na úrovni skladu nie je potrebná. Používatelia ťažia z koncepcie dvojúrovňovej údržby (na úrovni organizácie a medziúrovňová) lietadla, zariadení a systémov. Palubná celková prevádzková diagnostika (HUMS) umožňuje zber údajov a monitorovanie.

Kľúčová výcviková funkcia M-345 je Zabudovaný výcvikový systém Leonardo (L-ETS), ktorý umožňuje generovať realistické hrozby, ciele, počítačovo vytvárané sily a zbrane, čím pilotom umožňuje plynulo prechádzať z výcviku do reálnych misií bez nutnosti menenia lietadla. Pokročilý Integrovaný výcvikový systém M-345 (ITS) vychádza z obsiahleho a v EÚ špičkového Pozemného výcvikového systému (GBTs), ktorý zahŕňa zariadenia na letový výcvik, akademický výcvikový systém a systémy na plánovanie misie a debriefing s účinnými schopnosťami simulácie (LVC).

Okrem M-345, ktoré už bolo vybrané pre akrobatickú skupinu Talianskych vzdušných síl „Frecce Tricolori“ ponúkne Slovensku spoločnosť Leonardo silné zapojenie lokálneho priemyslu a potenciálny spoločný vývojový plán pre lietadlo.

Zatiaľ čo si uchováva svoju vrcholnú charakteristiku ako prúdové výcvikové lietadlo vďaka najmodernejšiemu rozhraniu človek-stroj, digitálnej avionike a výkonu, v dôsledku svojej vysokej externej kapacity (až 1200 kg, 4 podkrídlové pylóny) je M-345 tiež vhodné na operačné úlohy, vrátane vzduch-vzduch a vzduch-zem, pričom je schopné použiť zbrane ako riadené strely vzduch-vzduch s infračerveným navádzaním, kanónové kontajnery, rakety a 500 librové pumy na všeobecné použitie. Pri bojových operáciách môže vzadu sediaci pôsobiť ako zbraňový dôstojník a lietadlo je vybavené pokročilým systémom riadenia externých podvesov, ktorý umožňuje vyššiu presnosť pri zhadzovaní užitočného zaťaženia.



## CHARAKTERISTIKY

### Hmotnosti

Vzletová (výcviková)	7 936 libier	3600 kg
Vzletová (maximálna)	9 920 libier	4500 kg
Maximálne vonkajšie podvesy	2 650 libier	1200 kg

### Pohonná jednotka

Motor, dvojprúdový	Williams FJ44-4M-34	
Maximálny ťah, SLS, ISA	3 400 libier	1540 kg
Maximum vnútorného paliva	1 587 libier	720 kg

### Výkon (čistá konfigurácia, ISA)

Maximálna rýchlosť pri horizontálnom lete (hladina mora/30.000 stôp)	362 KCAS/0,7 MN	670/764 km/h
Pádová rýchlosť (pristávanie, 20% paliva)	92 KCAS	170 km/h
Doba stúpania z hladiny mora na 20.000 stôp	< 6 min	
Maximálny trvalý súčiniteľ zaťaženia (50% palivo, hladina mora)	3,6 g	
Vzletová/pristávacia jazda po zemi (hladina mora)	2 200/1 900 stôp	670/580 m
Dopravný dolet, 10% rezerva, čistá konfigurácia	700 nm	1,300 km
Dopravný dolet, 10% rezerva, 2 externé Nádrže	900 nm	1,670 km
Maximálny dolet, 10% rezerva, čistá konfigurácia/2 externé nádrže	150/200 min	