

AERMACCHI M-346FA

Wielozadaniowy samolot
myśliwsko-uderzeniowy



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

Aermacchi M-346FA | Wielozadaniowy samolot myśliwsko-uderzeniowy

Aermacchi M-346FA jest wysoce wydajnym i niezawodnym, wyposażonym w radar, wielozadaniowym lekkim samolotem bojowym, spełniającym coraz szerszy zakres potrzeb operacyjnych klientów. Jest on ewolucją sprawdzonego samolotu szkolenia zaawansowanego.

Samolot M-346FA jest dobrze przystosowany do realizacji zarówno misji powietrze-ziemia (bezpośrednie wsparcie powietrzne CAS, izolacja pola walki z użyciem uzbrojenia precyzyjnego, czy operacje przeciwpartyzanckie COIN), misji powietrze-powietrze (obrona przestrzeni powietrznej), jak również misji rozpoznawczych na szczeblu taktycznym i operacyjnym.

M-346FA jest wysoce efektywnym i niedrogim, taktycznym rozwiązaniem dla współczesnego pola walki.

Jego najważniejsze cechy to:

- Multimodalna stacja radiolokacyjna Leonardo Electronics Grifo-M346, specjalnie zoptymalizowana dla M-346FA, z układem identyfikacji swój-obcy (IFF), wspierającym misje powietrze-powietrze i powietrze-ziemia
- Ustawienie foteli w układzie tandem, dobrze przystosowane do wykonywania złożonych misji powietrze-ziemia z doskonałą widocznością z obydwu miejsc
- Wysokiej klasy urządzenia łączności przystosowane do działań w środowisku sieciocentrycznym, w tym taktyczne łącze informacyjne (TDL)
- Siedem zewnętrznych węzłów mocowania dla różnorodnych typów uzbrojenia oraz dla wyposażenia w podwieszenia, zasobniki zewnętrzne
- Konfiguracja z dwoma silnikami napędowymi, redundancja instalacji hydraulicznej i elektrycznej oraz bezobsługowy czterokanałowy cyfrowy układ sterowania lotem Fly-By-Wire
- Zdolność tankowania paliwa w powietrzu zapewniająca wydłużenie zasięgu/długości lotu i czasu przebywania nad celem
- Wbudowany system symulacji szkolenia taktycznego (ETTS) używany jako alternatywa dla rzeczywistych czujników i uzbrojenia
- Podsystem samoobrony (DASS), w tym układ ostrzegający o opromieniowaniu wiązką radiolokacyjną (RWR), układ ostrzegający

o odpalonych pociskach raketowych (MAWS), wyrzutnik dipoli i flar (CFD)

Integracja z podwieszeniami zewnętrznymi obejmuje:

- Bomby kierowane laserowo (LGB) GBU-12/16 Paveway II (500/1000 funtów)
- Bomby kierowane laserowo (LGB) Lizard-2 (500 funtów)
- Bomby kierowane GBU-38/32 (500/1000 funtów) typu JDAM
- Bomby kierowane GPS/LGB GBU-49 Enhanced Paveway II (500 funtów)
- Bomby kierowane GPS/LGB Lizard 4 (500 funtów)
- Bomby o małej średnicy (SDB)
- Bomby kierowane typu TEBER (250 funtów) GPS/LGB
- Bomby kierowane optoelektronicznie EO/GPS SPICE (250 funtów)
- Bomby uniwersalne MK.82FF (500 funtów)
- Bomby uniwersalne (GPB) MK.82HD Snakeye/MK.83 (500/1000 funtów)
- Wyrzutnie pocisków raketowych
- Pociski powietrze-ziemia Brimstone
- Zasobnik z działkiem
- Zasobnik FPR-14 AACMI
- Pociski powietrze-powietrze krótkiego zasięgu
- Pociski powietrze-powietrze średniego zasięgu
- 3 zewnętrzne zbiorniki paliwa (630 l każdy)
- Zasobnik rozpoznawczy
- Zasobnik celowniczy
- Zasobnik walki elektronicznej (ECM)



CHARAKTERYSTYKA

MASY

Startowa (dwa pociski SRAAM)	17,860 lb	8,100 kg
Do kołowania (maksymalna)	23,150 lb	10,500 kg

ZESPÓŁ NAPĘDOWY

2 silniki turbowentylatorowe
Honeywell F124-GA-200

Maks. ciężar statyczny na poziomie morza, ISA	2 x 6,280 lb	2 x 2,850 kg
Masa paliwa w zbiorniku wewnętrznym	4,420 lb	2,005 kg

OSIĄGI (Dwa pociski SRAAM)

Prędkość maksymalna, mała wysokość	575 KTAS	1,065 Km/h
Prędkość nieprzekraczalna	572KEAS/ 1.1 MN	1,060 km/h
Pułap	45,000 ft	13,715 m
Czas wznoszenia na 30 000 stóp	150 s	
Maksymalny współczynnik przeciążenia konstrukcji	7.3 g	
Zakręt ustalony na wys. 15 000 stóp	11.5 deg/s	
Zasięg do przebazowania, 10% rezerwy, gładki/3 zbiorniki zewn.	900 nm/ 1.200 nm	1,665 km/ 2,220 km